

## بينما المواطنون يتساءلون: أهي أزمة عقول أم حلول؟..

# مدخل الوهط بلحج.. ازدحام المركبات وعودة البائعين أعاق حركة السير



الطلاب إلى المدارس ذهاباً وعودة.

### نقل الفرزة

كما اقترح عدد من المواطنين نقل فرزة الوهط من مكانها الحالي على مدخل الطريق إلى المساحة الواقعة أمام المسجد، بالإضافة إلى عدم السماح لمركبات الأجرة التي تتوقف بالقرب من مدخل الخط لتحميل الركاب إلى العاصمة الجنوبية عدن، لأنها تحدث اختناقاً مرورياً في مدخل الخط، ولا بد من إزاحتها من مدخل الخط باتجاه الجنوب بواقع 50 متراً.

### أعاقة العقول

ومن خلال هذا النزول وجدت «الأمناء» أن هذه المشكلة على مدخل خط صبر- الوهط والرصيف والفرزات، تعتبر من المشاكل السهلة جداً، والتي يمكن معالجتها من قبل جهات الاختصاص في المديرية أو المحافظة في فترة قصيرة لخدمة الصالح العام، إلا أنه لا يعرف أسباب عدم معالجتها منذ فترة طويلة، وكأنها بمثابة إعاقة كبيرة ولا توجد لها أي حلول أو معالجات، وإنما - كما قال أحد كبار السن في المنطقة - وجود إعاقة في العقول عند من يمتلك القرار!

## «الأمناء» تسلط الضوء على الأزمة وتنقل هموم المواطنين وسائقي الفرزة

### لماذا لم تعطي الأشغال العامة وشرطة السير الرخط أهمية وعناية خاصة؟

### مواطنون لـ «الأمناء»: لا بد من وجود جولة وتحديد مكان خاص بسيارات الأجرة

العشوائية، حيث عاد الجميع ليمارس البيع والشراء كما كان الوضع من سابق، والمشكلة أن قيادات من السلطة تشاهد ذلك ولا تقوم بواجبها بمنع حدوث هذه المظاهر المزعجة مجدداً.

### الرصيف ضيق جداً

من جانب آخر شكوا العديد من المواطنين من ضيق مسافة الرصيف الموجود بين الخطين مما شكل خطراً كبيراً على المواطنين، وخصوصاً بعد تحويل جانبي الخط إلى محلات تجارية وازدحام بشري بشكل يومي من قبل عامة الناس ذكورا وإناثاً ومن مختلف الأعمار.

وطالبو السلطات المحلية بوضع معالجات لهذه المشكلة من خلال إعادة توسعة الرصيف ولو لمسافة متر ونصف حتى يتمكن الناس من قطع الطريق دون أي مخاطر في الأرواح البشرية، وأيضاً لسلامة تنقل

ازدحاماً وخطورة».

### كرد والجولة

وأكد سندن كرد، أحد أفراد المرور بلحج، على ضرورة استحداث جولة بمدخل الخط، والتي من خلالها ستعمل على تنظيم حركة سير المركبات المختلفة.

وتطرق إلى وجود ثلاث فرزات ( الوهط / الصبيحة / عدن ) بمدخل الخط وهو أمر أوجد الاختناق مما يتطلب تنظيم هذه الفرزات في مكان آخر.

### عودة البائعين

فيما تحدث المواطن ماجد علي عن ظاهرة عودة البائعين بمحاذاة الخط بعد أن قامت السلطة قبل فترة بحملة إزالة العشوائية والزامية جميع البائعين بدخول السوق المركزي، إلا أن تلك الحملة لم تحقق أهدافها نتيجة لعودة

عن وضع خطة تنظم عملية السير بشكل منتظم وقانوني لتوفير الأمان والاطمئنان عند الجميع والحد من وقوع أي حوادث مرورية.

### جولة أو مثلث

ويرى المواطن وجدان أحمد عبد الكريم الصماتي، سائق سيارة أجرة، أن عملية تنظيم مدخل طريق صبر- الوهط، ضرورة تستوجب وجود جولة أو مثلث مروري من خلال ذلك يتم تنظيم حركة اتجاه سير المركبات وإفساح فرصة لعملية تنقل وقطع الخط من قبل المواطنين وفي أريحية وأمان تام، كون مدخل الخط مزدحم عشوائياً مما يحدث الازدحام يومياً، أضف أن مهمة تنظيم الخط يقع على شرطة المرور بوضع حل مناسب لهذه المشكلة، إلا أن بعض أفراد المرور جزء من المشكلة لكونهم يقومون على استيقاف القاطرات في مدخل الطريق وهو فعل غير صائب ويحدث

الأمناء | تقرير / عبد القوي العزبي :

يعتبر مدخل طريق صبر - الوهط بمديرية تبين في محافظة لحج، أحد الطرق الرئيسية، وخصوصاً عقب انتهاء حرب 2015م، وقيام المليشيات الانقلابية بإغلاق العديد من الطرقات التي ترتبط بمحافظات اليمن مع محافظات الجنوب، مما حول هذا المدخل إلى خط رئيسي نتيجة تنقل المواطنين عبره إلى مناطق الشمال عبر خط طور الباحة، وكذا هيجة العبد بالإضافة إلى طريق رأس العارة بالخطا. ومؤخراً قامت السلطات المحلية بإعادة تأهيل مدخل الخط من منطقة صبر وحتى طريق طور الباحة، إلا أن جهات الاختصاص بلحج من أشغال عامة وشرطة السير لم تعطي لهذا الخط أهمية وعناية خاصة، وتحديداً عند مدخل الخط، مما شكل خطورة كبيرة على سائقي المركبات وحركة سير المواطنين، أضف إلى عودة بائعي القات والخضروات والأغلاف بجانب مدخل الخط، وأيضاً استمرارية وجود فرزة سيارات الأجرة لمنطقة الوهط.

«الأمناء» تسلط الضوء على هذه المشكلة والتي تحولت وكأنها معضلة كبيرة أمام جهات الاختصاص لعجزها