

مواطنون بلحج لـ "الأمناء"؛

نطالب بسرعة تشغيل الكسارة والخلاطة بنوبة الدكيم بالعند

إعادة تشغيل الكسارة سيساهم بإصلاح الطرق للحد من حوادث الموت اليومية

مع ارتفاع سعر الصرف مؤخراً أو أقل من هذا المبلغ.

جدوى اقتصادية

تشير الدراسة إلى أن حال تشغيل الكسارة والخلاطة فإن الجدوى الاقتصادية في الإيراد السنوي المتوقع حال تشغيلها وفي حال سفلتة 20 كم ٢ بعرض 7 متر، سوف توفر إيراد بمبلغ 327491090 ريال يمني، مما يعني تكلفة مبلغ تشغيل الكساره والخلاطة لسوف توفرة المؤسسة الى خزينة الدولة خلال عام، مع جدولته سداد السلفة والإيرادات المتوقعة خلال الخمسة الأعوام القادمة بالريال اليمني، أضاف إلى ذلك إحداث تنمية مستدامة مشهود في جميع طرقات المحافظة والاكتفاء الذاتي بلحج بوجود مادة الاسفلت.

ما خدمات الكسارة؟

حال تشغيل الكسارة والخلاطة سوف يقوم فرع المؤسسة بلحج بتقديم الخدمات في إعادة صيانة وتأهيل طرقات المحافظة كاملاً، مع سفلتة اي طرقات جديدة، مضاف إلى ذلك التدخل في طرقات محافظات عدن / أبين / الضالع، بما في ذلك طرقات تعز اليمنية.

فرصة لا تتعوز

لكل ما تقدم ذكره يرى المواطنون والمهتمين من المهندسين بمجال الطرق، وجود فرصة لا تتعوز باي ثمن، وتحتاج قائد حكيم وصياد ماهر، في عملية إعادة تشغيل الكساره والخلاطة من جديد بمجمع نوبة الدكيم العند بلحج، من خلال دراسة جاده واعتماد مالي خاص من الدعم الرئاسي واخراج الحلم إلى النور.

طرقات الموت بلحج

وتشهد لحج العديد من طرقات الموت ابرزها خط الوهط / طوالباحة، والذي هو خط دولي ويحدث فيه العديد من حوادث الموت نتيجة لتهاالك الاسفلت، ومنتج عنه قبل فترة من احترق أسرة كاملة ووفيات وجرحى، أضاف الى الخط من رأس عمران وحتى رأس العارة، والخط العام من جولة الكراع وحتى مثلث العند مروراً حتى مدخل الضالع، والذي يعاني من الحفرية الكبيرة والتشققات والحوادث اليومية، اضيف الى العديد من الخطوط الفرعية المنهالكة جدا في لحج، والتي ينتج عنها خسائر بشرية في الارواح ومادية في المركبات.

وفي الختام، تطرق الأمناء باب السلطة المحلية بلحج عبر هذا الاستطلاع لتترك على طاولة السلطة ما جاء فيه واتخاذ ما يلزم لخدمة المواطنين والمصلحة العليا للمحافظة، فمنذ عام 2019 تم استرجاع موقع الكسارة والخلاطة بنوبة الدكيم، وبإشراف حكومي ومحلي وقبلي، ومع ذلك إلى اليوم لم يتم تشغيلها للاستفادة من خدماتها.



ما الجدوى الاقتصادية في حال تشغيل الكسارة والخلاطة؟

تد يصل إيراد الكسارة والخلاطة سنوياً إلى (٢٢٢,٤٩١,٠٩٠) ريالاً يمينياً

جميع الأطراف، مثنياً مواقفهم الوطنية وتعاونهم الكبير الداعم لقيادة السلطة المحلية بالمحافظة وتمكين المؤسسة من استعادة هذا الموقع الاستراتيجي، معتبراً عن هذه الخطوة من أبرز المنجزات عقب انتهاء الحرب باستعادة أحد أصول الدولة بمساحة 38172 متراً مربعاً، مع ما تبقى من بعض المعدات، واصفا هذه الخطوة بالمبشرة بخير قادم وتعاف كبير سوف تشهده المحافظة خلال الأيام القادمة، شاكرًا قيادة السلطة المحلية كل من كان له بصمة مشرفة في نجاح هذا الاتفاق وتحرير محضر الاستلام.

وتمنى من قيادة المؤسسة إعادة تشغيل الموقع خلال عام 2019م، اليوم قيادة المؤسسة تنظر إلى المحافظ بنظرة المسؤولية والثقة فيه كقائد حكيم في اعتماد مبلغ لتشغيل الكسارة والخلاطة، وحال حصول ذلك فإن تركي لحج سيحقق منجزاً عظيماً ورافداً أساسياً محلياً في إصلاح الطرق، وما سوف توفره المؤسسة من مبالغ مالية سنوية في نمو الإيراد بلحج.

تكلفة التشغيل

وحصلت الأمناء على دراسة قام بإعدادها كل من الأخوين رياض حسن زين، المؤسسة بلحج المهندس رياض حسن زين، والمدير العام التنفيذي المهندس علي أحمد حسن، تشير إلى أن تكلفة تشغيل الكسارة والخلاطة تتراوح بمبلغ 210 مليون ريال يمني، وقد تكون هذه الدراسة قبل ارتفاع أسعار العملية، ويمكن حالياً لا تتجاوز التكلفة كاملاً مبلغ 300 مليون ريال يمني

الدعم الرئاسي لتشغيل الكسارة والخلاطة، لما لذلك من أهمية في إعادة تأهيل وإصلاح طرقات المحافظة للحد من وقوع الكوارث المرورية اليومية وما تخلفه من زهق الأرواح والمخاسير المالية، ولكي يتم إظهار لحج أنموذجاً جذاباً في مجال الطرق باعتبارها محافظة متزامية الأطراف مع محافظات أخرى، وفيها طرقات محلية ودولية بحاجة ماسة إلى إعادة التأهيل لتوفير السلامة لعامة الناس.

كلفة إعادة تشغيل الكسارة والخلاطة

مصادر محلية أكدت للأمناء أن إعادة تشغيل الكسارة مع الخلاطة ماركه صيني PL2000 موديل 2001م، لن يتجاوز مبلغ 300 مليون ريال يمني، فهل سوف تدخل قيادة لحج مجدداً التاريخ بعد استرجاع الموقع، وتخصيص مبلغ من مبلغ الدعم الرئاسي للمحافظة لإعادة تشغيل الكسارة والخلاطة من خلال تشكيل لجنة من مهندسين فنيين خبراء في إعداد دراسة الاحتياج لإعادة تشغيل الكسارة والخلاطة واعتماد المبلغ، وإخراج حلم أبناء لحج إلى النور حتى تتمكن المؤسسة العامة للطرق والجسور فرع لحج من تنفيذ عملها بنجاح في قطاع الطرق بلحج؟ ونترك الإجابة على هذا السؤال لقيادة لحج.

ماذا قال فتاح عام 2019م؟

لقد أشاد آنذاك بعام 2019م، الوكيل عبدالفتاح هيثم وكيل المحافظة رئيس اللجنة

أصول مؤسسة الطرق والجسور بلحج، دون أي منازع ينازعها على الملكية، وفقاً لما تم الاتفاق عليه بين أطراف الاتفاقية آنذاك، وقد شارك في عملية الاسترجاع ومراسيم التوقيع العميد ركن نجيب سعيد عبدالله، أركان محور العند الثاني حزم، والنقيب/ بديع عبده محمد سعيد، نائب ضابط أمن العند.

وخلال النزول إلى الموقع حث أركان محور العند قيادة فرع المؤسسة بإعادة تشغيل الموقع في القريب العاجل للإسهام ببعلة التنمية التي تشهدها المحافظة، ملتزماً بتوفير وجبات الأكل اليومية إلى حراسة المواقع والإسهام بعملية تأمين الموقع باي لحظة، إلا أن منذ استلام الموقع في مارس 2019 وإلى اليوم لم يتم الاستفادة منه لعدم توفر دعم مالي لتشغيل الكسارة والخلاطة.

حلم التشغيل وعدم وجود اعتماد مالي

كل تلك الجهود التي شارك فيها رئيس مجلس الوزراء والمحافظ واللجنة الحكومية والقبيلية، وأثمرت باسترجاع الموقع عام 2019، فقد أحبطت جميع تلك الجهود، وظل الموقع كأنه لم يتم استرجاعه نتيجة لعدم توفر اعتماد مالي لتشغيل الكسارة والخلاطة ومع زيارة المحافظ الأخيرة إلى الرياض واللقاء بالرئيس عبد ربه منصور هادي، واعتماد الرئيس مبلغاً مالياً للمحافظة بواقع 4 مليار ريال يمني لدعم البنية التحتية بلحج، استبشر المواطنون بلحج بتحريك المياه الراكدة في نوبة الدكيم، من خلال قيام المحافظ التركي باعتماد مبلغ مالي من

"الأمناء" تقرير/ عبد القوي العريبي:

تفتقر محافظة لحج إلى أبسط مقومات البناء والتنمية بقطاع الطرق والجسور، وخصوصاً عقب حرب 2015 وما خلفته من تدمير البنية التحتية، وعلى رأس ذلك الطرق، وما تشهده يوميا الطرق من حوادث مرورية نتيجة الحفرية والتشققات التي تعاني منها معظم الطرق في لحج بسبب الحرب وأثر البيئة الطبيعية وحمولات الشاحنات، في ظل عدم توفر مادة الإسفلت حتى تتمكن القيادة بلحج من إصلاح جميع الطرق من جديد.

بدورها، قامت "الأمناء" باستطلاع ميداني لمعرفة حجم الأضرار في طرقات لحج، وأيضا استعادة موقع كسارة وخلاطة الدكيم بلحج، في 21 مارس 2019م، بقيادة رئيس اللجنة وكيل محافظة لحج العميد عبدالفتاح هيثم الحجيلي، ولقد اعتبر ذلك اليوم أحد المنجزات المضافة إلى رصيد المنجزات التي يتم تحقيقها بلحج عقب انتهاء حرب 2015م، من قبل قيادة السلطة المحلية بقيادة اللواء ركن أحمد تركي لحفظ أصول المال العام، من خلال استرجاع أهم أصول المؤسسة العامة للطرق والجسور بلحج، على اعتباره حدثاً تاريخياً صنعه ميدانياً بنجاح الوكيل الحجيلي وبمعية مدير فرع المؤسسة المهندس رياض، وجاء هذا المنجز بإشراف مباشر محافظ لحج اللواء أحمد تركي ونائب رئيس مجلس إدارة صندوق الطرق المهندس سامي باهرمز.

نبذة عن الكسارة والخلاطة

لقد قام في 21 مارس 2019م، الأخوان وكيل محافظة لحج عبدالفتاح هيثم الحجيلي، ومدير مؤسسة الطرق والجسور بلحج المهندس رياض حسن زين، وبمعية أعضاء اللجنة الأخوين فيصل علي محمد مدير إدارة الرقابة بديوان عام المحافظة، وجلال طمبج مدير إدارة الشؤون القانونية بديوان المحافظة، من إبرام محضر استرجاع الموقع الاستراتيجي الهام للمؤسسة المعروفة باسم (مجمع نوبة الدكيم - مديرية تبن بلحج) والمكون من بقايا معدات خلاطة وكسارة ومعدات أخرى بمساحة تقدر 38172 متراً مربعاً، والذي كانت تستفيد من خدمة هذا الموقع عدد من محافظات الجنوب في لحج وعدن وأبين والضالع في قطاع الطرق.

استلام الكسارة والخلاطة

لقد أثمرت جميع الجهود المذكورة أعلاه على استلام الموقع بموجب محضر رسمي واتفاقيات قانونية عبر اللجنة المشكلة من قيادة المحافظة برئاسة الوكيل وأيضا لجنة التحكيم برئاسة الشيخ ناصر فرطش، وكلاهما الحجيلي وفرطش لعبا دورا بارزا بتحقيق استلام الموقع والتوقيع على المحضر، وبموجب ذلك فقد قام الشيخ أحمد صالح الثوم المشهور بالشيخ (العطيل)، بتمكين المؤسسة من استعادة واستلام الموقع، ويعتبر الموقع قد تم إعادته كأحد