بعد أن كان طياراً عسكرياً يشار إليه بالبنان، يحلق بمحبوبته بالهواء الطلق ، يمارس مهنته باقتـدار، ينقضِ بها نحـو أهداف العــدو مخترقاً دفاعاته موقعاً إصابات دقيقة ومشتتاً بأفراده هكذا عرفناه.

إنه الطيار الجنوبي الحربي «سـمير اليعقوبي» الطيار الحربي على المقاتلة ميلج (21) صاحب المهارات الطيرانية الفريدة الذي اكتوى بنار التمهيش والإقصاء من قبل نظامر الاحتلال اليمني الذي عاث بالجنوب وأهله ،ممارساً صنوف القهر والإذلال ،ناهباً للأرض والثروة، وإلى تفاصيل قصة الطيار الجنوبي المتخذ من تاكسي الأجرة سبيلاً لإطعام أسرته وبالرزق الحلال.

يقول العقيد الركن طيار سمير اليعقوبي بأنه تدرب وتأهل في عهد دولة الجنوب، وتلقى دراسته في أثيوبيا الديمقراطية لمدة أربع سنوات ذلك في .. عهد الرئيس الأثيوبي منجستو هيلا ماريام .

### حوار/ وئام نبيل على صالح:

وتابع رواية قصته بالقول: «طرنا على كل من

## الكادر الجنوبي







الطائرات s.f250 إيطالية الصنـع تدريبية ،ومن ثم الطائرات التشـــيكية 139 تدريبية مقاتلة وبعد ذلك تم تدريبنـــا على الطائرة ميج (21) اعتراضية مقاتلة وتخرجنا أيام الزمن الجميل في دولة الجنوب وكان في تلك الفترة اهتمام كبير بسِّ الجـو الجنوبي من تدريـب وتأهيل وطيران ليلي ونهـاري بذلك وصل الطيـار الجنوبي إلى كفاءة عالية يقتدى به حد وصل الأمر إلى أنّ نساوي الطيارين السوريين والعراقيين».

وأفاد الطيار سمير اليعقِوبي أنه في عام إنتينوفَ 26 وبهكذا عمل بجهد كبير على التدريب والانضباط العسكرى يضرب به المثل.

### الوحــدة المشــؤومة بدايــات لتهميــش

وعن عام 1999م يتحدث الطيار الجنوبي اليعقوبى واصفأ إياها بالوحدة المشؤومة كبداية

لتهميش الكوادر والخبرات الجنوبية في القوات الجوية وربط كل شيء عبر صنعاء.

## لا مؤهل للطيار الشمالي والفرق شاسع

عند ذهابى إلى صنعاء رأيت الفرق الشاسع بين القدرات الجنوبية للطيارين والمهندسين وبين ما هو موجود في قاعدة الديلمي بصنعاء من ســوء التأهيل للطيارين والمهندســين الشماليين وبذلك كنا نعمل بجد ومثابرة لتأهيلهم حتى أتت الحرب الغادرة على الجنوب في عام 1994م هكذا تحدث العقيد طيار جنوبي سمير اليعقوبي . مستطرداً مشاركته بالحرب مع رفاقه الطيارين

والمهندسين لحماية أرض الجنوب من همجية الاحتلال اليمني تتار العصر.

وقال الطيّار سمير بأنه كان من ضمن ـكيلات الَّتي تُمركـــزتُ في حضرموت قاعدةٍ الريان في تلك ألفترة إبان الحسرب القدرة معرفاً بأن قائدهــم حينها اللواء الركن أحمد سعيد بن بريك رئيس الجمعية الوطنية للمجلس الانتقالي الجنوبي حالياً.

مشيراً بأن صقور الجو الجنوبي سطروا أروع

الملاحم البطولية في الدفاع عن سماء وأرض الجنوب الحر وفي 7 / 7 / 1994م تمكنت القوات الغاشــمة والهمجّية من قــوات الاحتلال اليمنى وساعدهم خونة الجنوب المرتزقــة الذين باعوآ أنفسهم ووطنهم بثمن بخس.

#### شردنا إلى سلطنة عمان

وعن ما بعد احتلال الجنوب أكد الطيار الجنوبي اليعقوبي بأنه نزح مع مجموعة من الطيارين " ين الجنوبيين إلى سلطنة عمان وكذلك معهم قيادات عسكرية ووزراء ثم إنهم نزحوا إلى دولة الإمارات العربية المتحدة ثم إلى ســوريا وتم الاستقرار فيها إذ تم استضافتهم بحب واحترام ولم يشعروا أنهم غرباء حتى عام 2004م.

#### العودة إلى الوطن

عدنا إلى الوطن وعلى أساس عفواً عاماً وتتضمن أعادتنا إلى أعمالنا وكان ذلك عبر الأمم المتحدة ، ولكن كعادتهم ، السلطات في الشمال تنقض كل اتفاق أو عُهد إذ أن عودتنا إلى صنعاء على أمل أن نعود للطيران ولكن للأسف الشديد عاملونا بتعالى وغرور وكبرياء ولم يحترموا

التهميش وحتى اللحظة وبعد حرب عام 15025م، إذ كنا نأمل التغير للوضع ولكن مازالت معاناتنا مستمرة وللأسف ممن هم جنوبيين وهم بالحقيقة أذناب سلطات صنعاء.

رواتبنا أو مهمتنا كطيارين وظلينا في دائرة

#### من طيار ماهر إلى سائق تاكسي

بعد احتلال الجنوب في 7/7 /1994م مورست علينا أبشع صور الذَّل من إقصاء وتهميشُ من قِبل الاحتلال اليمني فلم يحترموا طيارا أو مهندسا أو كادراً جنوبياً مَّؤهــلاً ،ذو خبرات وكفاءات عالية لهكذا عزة النفس والكرامة الجنوبية لن تسمح لنا بأن نتسـول منهم حقنا المـشروع الذي كفله النظام والقانون من رواتب وعلاوات وبدل خطورة التي كنا نستلمها في عهد دولتنا الجنوبية، وليس وحدي فقط من يعمل كسائق تاكسي من الطيارين ونسور الجو أتخذون من قيادة التاكسي لتوفير لقمة العيش لأسرهم .

واختتم حواره مع النقابي الجنوبي بالتمني لعودة الدولة الجنوبية الحرة والعودة إلى أعمالهم داخل غمرات الطائرات والتحليق في سسماء دولة

## بسبب بلطجة فرعون شبوة..

# ٩٠ يوما على اعتقال جندي النخبة الشبوانية «الهلالي» في معتقل القوات الخاصة.. وماذا بعد؟



### الأمناء/صالح حقروص:

صادف يــوم أمس الأربعــاء مــرور 90 يوما على استمرار اعتقال أحمد ناصر قردع بن سريع الهلالي جندي النخبة الشبوانية المعتقل منذ تاريخ 2021/1/1 في معتقــل القوات الخاصة ســيئ السُمعة بمحافظة شبوة بدون أي مسوغ قانوني وإنما بلطجة من قبل فرعون شبوة وهذه من إنجازات محافظ محافظة شبوة محمد صالح بن عديو في عام 2021م في شبوة .

90 يوماً مر وهو في معتقل القوات الخاصة ولم يتم إحالته إلى النيابــة العامة بالمحافظة وفقا لتوجيهاتها الصادرة بتاريخ 6/1/1202م لمدير عام شرطه شبوة بهذا الشأن بلُّ ولم يسمح لأسرته لزيارتــه للاطمئنان على صحتــه وخاصة بعد أن تناولت عدد من الصحف أخبارا عن تعرضه للتعذيب الوحشى وعندما وصل والده مسن المملكة العربية السعودية ســمح له فقط في تاريخ 2021/2/7 بزيارتــه وحاليا أسرته لا تعــرف عنه أي شيء عن وضعه وحالته ولم يسمح لها بزيارته ومقابلته

حتى الوقفة الاحتجاجية التي كانت مقررة اقامتها في تاريــخ 2021/1/22م أمّام ديوان عام محافظة شــبوة في مدينه عتق للمطالبة بالإفراج عنه تم منعها وقمعها بالقوة من قبل قوات الإخوان

90 يوما حرمــوا الطفل ناصر أحمد ناصر قردع بن سريع الهلالي من النظر لأبيه الذي أول ما شاهد ورة والده هب فوقها وقبلها في مشهد حزين ومؤثـر.. فالله يحرم من حرمك يا تاصر من أبيك أن يحرمه من الجنة .

وقامت القوات الخاصة بمحافظة شبوة في تاريضخ 3/18/2021م بنقلسه إلى إدارة البحث الجنائي بالمحافظة وفي وقت متأخر من المساء تم أعادته إلى معتقل القوات الخاصة سييئ السمعة بمحافظة شبوة دون الكشف عن الأسباب التي ادت الى حدوث ذلكً .

ـتمر انتهاكات الإخوان في شبوة مع افراد النخبة الشــبوانية دون وضع حد ونهاية

وأين منظمات حقوق الإنسان المحلية والدولية مما يحدث من الانتهاكات المرتكبة في معتقلات غونتانامــو وأبوغريب في محافظة شــُـبوة التي تتطلب الضرورة إغلاقها وفتح تحقيق في كلّ الانتهاكات المرتكبة فيها وتقديم المتورطين فيها للعدالة لينالوا جزاءهم العادل?

اتقوا دعوة المظلوم يقـول الله تعالى: (وعزتى وجلالي لأنصرنك ولو بعد حين) الحرية لجنديّ النَّخبة الشبوانية / أحمد ناصر قردع بن سريع