www.alomanaa.net



«الأمناء» تقرير خاص:

قال رئيس لجنة المستفيدين لمشروع (طريق آل ناشر - خباءة - ظاهـ رة البكـري) بردفـان في محافظة لحج الشيخ / فهمان مثنى عمـــر أن: «من خلال اســـم المنطقة (خباءة) يستلهم المرء مدى بعد هذه المنطقة عـن الأنظار، فهي مخبوءة بين أحضان الجبال الوعّرة، يتبعها عدد من القرى السكنية الرابضة على روابى السلاسل الجبلية الواقعة بين ظَّاهُرَّة البكــري ووادي وحده، وهيَّ: (قرية لشــعاب، والنخيلة، وآل ناشر، وآل الجعافر، وآل الطمام، وآل جبور، وقرية البرق والبراقة، والرهوة، والصليئة)، بالإضافة إلى نوبة المدفع، منزل شيخ قبيلة البكري، الأمر الذي جعل الأهالي يتشبثون بالسكن بتلك القرى النائية ليس إلا ترابط نسيجها الاجتماعي وجوها الخلاب وهواؤها النقي وخصوبة تربة مدرجاتها الزراعية التي تطيب فيها زراعة البُن، وكذا أشبجآر المانجو الني نجحت تجربة زراعته حديثا بتلك القرى».

تكاتف المواطنين وغياب السلطات

وأضاف فهمان لـ»الأمناء»: «يعتمد الأهالي عـلى تربية الأغنام وخلايا النحل لوجود مساحات للرعى، وقد عانى ويعاني أبناء هذه القرتى من عدم وجود التَّخدُمات الأساسـ ومنها المدرسة التي لا تزال عبارة عن ساس جاثُ على الأُرض إلى يومنا هذا اعتمدته السُــلطة المحلية، ومما يثير الدهشــة أن تلك القرى تفتقر حتى للمساجد التي تُبني على نفقّه أهلّ الخير، حيث لا يوجد فيها سوى سبعة

وتابع: «وقد فطر المواطنون لَى التَكَافُلُ الاجتماعُلِيِّ الذاتِّي اريعهم في ظل غياب دور لطات المتعاقبة بما في ذلك مسشروع الكهرباء ومشروع الظريق والتي بادر الأهالي وعلى حسابهم الشخصي وقاموا بتنظيم المبادرات وجمع التبرعات في نهاية سبعينيات القرن الماضى عبر ثلاث مراحل ذاقوا

فيها الأمرين بسبب شحة الإمكانيات ووعورة المنحدرات وطول المسافات وعدم توفر الآلات، كل هذه التحديات ذوبتها العزائم الصادقة والحاجة الملحة والهمم العاليــة، وكانت رافداً

أساسياً آنذاك في شق الطريق التي تربطهم بالخط الرئيسي المؤدي إلى نقيـل الربوة، باعتبارهـا الشريان التاجي لحياتهم في ظل غياب دور السلطات وتجاهلها لمناشدات المواطنين ومعاناتهم، حيث طرقوا كل الأبواب وتحملوا كل المتاعب حتى شقوا الطريق على وعورتها».

وأكمل: «وواصل الأبناء جهود الآباء من خلال المتابعات المستمرة كان آخرها عبر المحامي وجدان محمد أحمد مدير مكتب الشهداء والجرحى بردفان نائب رئيس اللجنة المجتمعية للمشروع، حيث قام مشكوراً بمتابعة السططة المحلية بالمديرية والمحافظة وإدارة الأشغال العامــة والصنــدوق الاجتماعــي للتنمية وإنزال مهندس مختص من المحافظة لإعداد دراســة حديثة للمشروع، مما حدا بهم بمواصلة جهودهم الذاتية وتشكيل لُجِنه أهلية كلفونى برئاستها أسوة بمشروع الكهرباء، وها نحن نعمل جاهدين جنباً إلى جنب مع إخواننا المواطنين المستفيدين من المشروع الذين سخروا أراضيهم المجاورة للطريق لعملية التحسين والتوسعة وتوفير الأحجار اللازمة، وقد قمنا بتدشين العمل في الموقّع الأكثر وعورة والمسمى (دربّ

لشعاب) كمرحلة أولى». واستطرد: «ندعو قيادة المجلس

الانتقالي الجنوبي والسلطة المحلية والمنظمآت الداعمة للوقوف إلى جانبنا ومساندتنا لإنجاز المشروع الذي تزيد مسافته على 2كم وسيستمر بعدها حتى يربط وادي وحده بظاهرة



البكرى مـن خلال طريـق البياضة الذي خّربته الســيول بعد شقه بفترة

واختتم حديثه بالقول: «أحيى كل من ساهم ودعم وبادر وتعاون معنا حتى يتم بعون الله إنجاز المشروع وفق الخطة المرسومة والتصاميم الهندسية، وعلى رأسهم العقيد محمد سلمان جابر، أركان للواء عشرين، والشكر موصول لجميع المواطنين

البكري لـ»الأمناء»: مدير الأشغال العامة وعدنا بتنفيذ المشروع

وعلى رأسهم المدير المالي المشرف

وعد مدير الأشغال العامة

الميداني (أبو جواس)».

الشيخ فهمان لـ»الأمناء»: الأهالي يعانون من انعدام الخدمات الأساسية

تكاتف للمواطنين لعمل مشاريع منذ السبعينيات في ظل غياب السلطات المتعاقبة

بدوره، قال نائب رئيس اللجنة المجتمعية لإصللاح الطريق، المحامي وجدان محمد أحمد البكري: «تمثل وعورة الطريق عاملا قلقا ومؤثرا على سير حياة أهالي سكان المناطق ذات الطبيعة الجبلية والتي تبلغ طولها أكثر من 2كم، ورغم الجهود التي بذلها أهالي هذه المناطق من خلال تشكيل لجنةً أهلية مجتمعيه لإصلاح الطريق من خلال متابعة الجهات المختصة بالمديرية والمحافظة وجمع التبرعات، حيث وقد تم متابعة الجهات المختصة وتم إدراج هذا الطريق ضمن مشاريع الأشغال العامة وتم تكليف مهندسين مختصين لمسح الطريق وإعداد دراسة هندسية وقد حظيت هذه الطريق بزيارة مدير الأشــغال العامة (عدن لحج أبين الضالع) الأخ محسن علوي، قبل عام، ووعدنا أن هده الطريق تم إدراجه ضمن أولويات مشاريع الأُشغَال التي سيتم تنفيذها لاحقا». وأضاف لــ»الأمنـــاء»: «طالما وأن

صبر الأهالي وتحملهم للمعاناة نفد وطال انتظارهم لهذا المشروع فقد شرعنا بإصلاح وتسوية عقبة وعرة من هذا الطريق يبلــغ طولها (200 متر) وقد قمنا بالعمل وفق دراســة هندسية وبإشراف مباشر من قبل المهندس للمكان المستهدف بإمكانيات جمعت مساهمة من الأهالي وتبرعات من رجال الخير وعلى رأسهم الشيخ عبدالــرزاق محســن راشــد رئيس

مؤسســة (روابى ردفان)، والشيخ فهمان مثنى عمَّر رئيس اللجنة

وتابع: «أناشد الجهات المختصة بالمديرية والمحافظة والمجلس الانتقالي الجنوبي والمنظمات المحلية والدولية ورجال المال والأعمال إلى تقديم الدعم المادى لأهالي المناطق للاستمرار بإصلاح الطريق الذي يعد عاملا أساسيا لاستقرار أهالى المنطقة والحد من النزوح، وقـد قدّمت هذه المناطق عددًا من الشهداء والجرحي».

واختتم حديثه قائلًا: «نشكر كل مــن قدم وتعاون وعلى رأسـهم الأخ مختار أبو جواس المشرف العام والمســؤول المالي عــلى كل الجهود المبذولة من قبله وأيضا البناة والعمال وكل من قدم وبادر بهذا العمل».

فيما قال المشرف العام، والمسؤول المالى باللجنة المجتمعية لإصلاح الطريق مختار محمد أحمد: «الطريق هو شريان الحياة ونقطة الوصل بين الطالب والمدرسية والمريض والمشفى و.. و..إلــخ، فبــدون الطريق تنتشر الأميسة وتكثر الوفيسات وخصوصا الأطفال وكبار السن والنساء الحوامل وصعوبة جلب المواد الاستهلاكية ونزوح للسكان». وأضـــاف لــ»الأمنـــاء»: «نحثٌ

الجميع على التكاتف والتعاون لنستطيع أن نعمل المستحيل وننال الأجر والشواب». مختتماً حديثه بالقول: «نشكر كل من قدم وتعاون معنا، وأدعو الجهات المختصة والمنظمات للتدخل واستكمال إصلاح الطريق للمنطقة».