

www.alomanaa.net

الخميس - ١٠ سبتمبر ٢٠٢٠ م- الموافق ٢٢ محرم ١٤٤٢ هـ



قلب مدينة مأرب.

الحوثي اليوم هي من تستخدم مصطلح الهجوم واستعادة المواقع في نهم والجوف ومأرب.

ٌ لا غُرابةٌ في الأمّر يا قوم، فالفسـاد لا يصنع الانتصارات، ولا يحرر الأرض، ولا يبني جيوٍشـا وطنية ذات عقيدة قتالية، وطالما أن جيشــا







بالعقل

قبلٍ ثلاث سنوات من الآن، كانت ما تسمى مجازاً بقوات الشرعية تقــول إنها على بعد ٢٠ كيلومتر من قلب صنعاء، واليوم أصبحت مليشيات الحوثي على بعد ٤٠ كيلومتر من

وقبل ثلاث سنوات من الآن كانت ما تسمى مجازاً بقوات الشرعية تستخدم مصطلح الهجوم في نــشرات الأخبــار، واليوم باتواً

تخدمون مصطلحات الدفاع والصمود، بينما أصبحت مليشـ

عبدالقادر القاضي

يعتَّرف وزير دفَّاعِهِ أَن نسبةً ٠٠٪ من كشوفاته هي إُسماء وهمية غير متواجدة على الأرض، فعن أي انتصارات تبحث؟ وّأي فتوحات تتلمس من وراء كل هذا الوهم؟!

إطلاق حملة لجمع التبرعات لاستئناف العمل في مشروع طريق (باتيس - رصد - معربان)

عودة استئناف المشروع الاســـتراتيجي الذي يحلم به كل أبناء يافع منذ عقود من الزمن، لسفلتة طريق (باتيس - رصد - معربان) بحيث تتوفر كل معدات المشروع المتوقف منذ أحداث الحرب الأخسيرة، وتم الحفاظ عليها ولم يتبقَ إلا التمويل المالي للبدء فيه خلال الأيام القادمة.

ودعوا الجميع إلى التكاتف والتلاحم والمساندة لإنجاح المشروع الذي سيســـتِفيد منه كل أبناء بِافــع ويوفر فرص العمل وينعــش يافع اقتصادياً وتنموياً وأبين كذلك، كما أنه يوفّر عناء ساعات طويلة من السفر عبر لحج باختصارها بثلاث ساعات فقط إلى عدن، وسيكون حلقة وصل مديريات يافع الثمان بعاصمة زنجبار أبين.

وقالت اللجنة الإعلامية عن المشروع: "إنه تم تشكيل لجنة مالية للإشراف على جمع التبرعاتُ يرأسُها قَائد قواتَ العمالقة العميد أبو زرعة المحرمي". وأضافت اللجنة قولها: "تم فتّح حسابات في محلات الصرافة باسم مشروع طريق (باتيس - رصد - معربان)، وذلك على النحو التالي: شركة

المواطنين في المدينة، منذ سينوات طويلة،

بالرغم من تَعاقب الحكومات اليمنية وتبدل

محافظًى عدن وتعهد دول التحالف ودعم

الــدول آلمانحة، كل ذلك لم يشــفع لمواطني عدن من اســتمرار عقابهم وإذلالٍهم بخدمة

الكهرباء التي لا زالت إحدى أدوات لعبة

سياسية مقيَّتة، تعبث بخيوطها أدوات

وجماعات محلية تدار من دول إقليمية

القطيبي بعدن حساب رقم: ١٢٤٠٢٠٠، شركة بن عوض للصرافة حساب رقم:



يافع/الأمناء/خاص: أطلق أبناء يافع حملة مناشدة لكل من تجود به نفسه للتبرع لصالح



ماجد الداعري

المقال الاخير

قريبًا قد تخرج أزمة انهيار صرف العملة المحلية عن السيطرة بشكل تام، ما لم يسارع التحالف لإنقاذ الموقف بشكل عاجل، باعتباره الأكثر قدرة مالية واقتصادية ومصرفية وإعلامية على ذلك، إلى جانب حكومة الشرعية المفترضة ومجلسها الاقتصادي وبنكها المركزي، المطلوب منهم جميعا اليوم، وأكستر من أي وقت مضى، التدخل العاجل وتدارس كل الخيارات والحلول والمعالَّجات الْمُتَاحَة لوضَّعَ حد للانْهَيَّار الْمُصرفَّي المُتسارع لريالنا اليمني المترنِح احتضاراً، والعمل الجاد على إيقاف صرفه الآن على الأقل، عند الحد القائم مؤقتا، تمهيدا للتدخل بعدها بحلول مصرفية وإجراءات عملية كفيلة بإيجاد استقرأر مصرفي ولو كان قمعيا، على طريقة القبضة الأمنية الحوثية بصنعاء ومناطق سلطتها

وعلیه یستوجب علی کل مسـؤول وتاجر وصراف وسمســار، أن يَّخاف ربه ويستشُّ واجبه الوطني والإنساني والأخلاقي تجاه شعبه المهدد بمجاعة فوق ما هو عليه من مجاعة كارثية غير مسبوقة في التّاريخ الإنساني، وأن يبذل بالتالي كل جهوده المكنــة لدعم العُملة، والحيلولة دون وصول سعر صرف الدولار الواحد إلى الألف الريال القعيطي، كون ذلك سُّيجِعلَ إِيقاف كارثَة انهيار مصرفي شامل متسارع وإعادة الصرف إلى ما دون الألف، مهمة مسَّتَحيلة أو بحكم الاستحالة المصرفية على الأقل، نتيجة معطيات واقعنا المعقد مصرفيا والمفخخُ اقتصاديا، مع استمرار الحرب وتداعياتها وتعطل صادرات أليمن وموارده وُغيرها الكثير من الأسباب المتشابهة مع دول أُخرى بالمنطقة، انهارت عملتها بتسارع صادم حتّى تُجاوز صرفُ السُّدولارِ اليومِ الآلافُ، كَحَالُ اللَّيرةِ اللَّبِنانيةِ المُنهَارِةِ، دونٍ أمل بالعودة إلى نصفٌ قيمة سعر صرفها قبل أشهر.

ولذلك فإن كل ما هو مطلوب اليوم من كل منّ له ضميرٌ حيّ ويخشّى الله في هذاّ الشّـعبّ الجائع الغارق بالأزمات والنكبات، أن يتحرك بكل ما لديه من إمكانية لإيقاف كارثة إبادة جماعية بحق الشعب اليمني نتيجة الصمت الحكومي المخجل والتغاضي الفاضح من التحالف والأحزاب والقوى وسلطات الأمر الواقع المفلسة وطنيا والفاشلة أمنيا وإداريا في ضبط الواقع المُصرَّفي، والإسهام بدورها الوَّطني المسؤولَّ تجاه "انهيار العملة المحلية" بهده الصورة المرعبة لكل وطني غيور يخشى من نتائج وويلات مجاعة المجاعة في بلده. فالكل، دون استثناء، مسؤول اليوم عن

ضرورة التحرُّك لإنقاذ الوطن وشعبُّه من الْكَارِثَةُ غيرٌ ٱلْسبوقةُ التِّي تهدد كيانَ اليمن دولةَ وشعبًا، وطـرق كل الأبواب كي يبقى صرف الدولار، ولو وقطري من أبور حي يبدى حرف حرد را رو مؤقتا، أقل مسن ألف ريال يمني؛ لأن تجاوزه لذلك يعني خروج الأمر عن السيطرة والتحكم وبالتالي استحالة إعادته إلى ما قبل ذلك مهما كأنت الحلول المتاحة في بلد مدمر بالحرب وِآثِارهَا كاليمن ومبتلى بُلصِوص مِتورطينِ هم بجرائم المضاربــة الإجرامية بالعملة الوطنية والتلاعب بأسعار الصرف للحصول على مرتباتهم بالعملة الصعبة وإرسالها إلى منفاهم ولو على حساب جوع شعبهم بالكامل.

كهرباء عدن على موعد مع انهيار جديد الأمناء/خاص: ضربت مؤسسة كهرباء عــدن موعدا لانهيار جديد في المنظومة، اليوم، بســبب نفاد الوقود المشغل للمحطات والمولدات. وما تزال الكهرباء تمثل أكبر هاجس يؤرق

العليا حتى يتم تفأدي الكارثة الوشيكة جراء نفاد الوقود وتفادي خروج محطات التوليد والشبكة بشكل كامل وتفاقم الانطفاءات ر الكهربائية في المدينة".

وفي منشـور آخر، أوضح المسبحي "أن اسـتيراد وقود محطات الكهرباء ليس من اختصاص الكهرباء، ومن يقوم باستيراد وتوفير الوقود وزارة النفط ممثلة بشركة النفط والمالية، وشركة مصافي عدن تقوم بخزنه وتوريده إلى الكهرباء".



صورة نادرة لإنشاء مطار عدن الدولي في مدينة (خورمكـسر) من قبـل الحكومـة البريطاتية عام ١٩٢٧م، حيث قامت بتأسيس مطار عسكري في مديرية خورمكـــسر، وبعد الحرب العالمية الثانية قامت بريطانيا بتحديث عمرانى واسع وشيدت بجانب المطار العسكري مطار عدن الدولى المعروف حاليا، وهيأته بكافــة الأجهزة الملاحية الجوية والأرضية وورشــات صيانة الطائرات والمخازن وعربات نقل البضائع والركاب وقاعات الاستقبال والمغادرة.

وقال متحدث وزارة الكهرباء محمد

المسبحى على صفحته في فيسبوك: "وقود

الديرز والمآزوت لمحطات توليد الكهرباء

بالعاصمة عدن سينفد، وخروج الشبكة عن الخدمة، بسبب نفاد الوقود، وارد بأي

وأصبح مطار عدن من أهم المطارات بعد توسع مدرجات الهبوط والإقلاع في خمسينيات القرن العشرين، وأصبح يستقبل كل الطائرات والمسافرين طوال اليوم دون توقف.

مناشدات لإنقاذ حياة رئيس انتقالي دار سعد

عدن / الأمناء / خاص:

وجهت أسرة رئيس القيادة المحلية بانتقالى دار سـعد عُـدُن (عبدالله ناجي راشـد بنَّ شملان) مناشدة إلى رئيس المجلس الانتقالي عيدروس الزبيدي وإلى نائبه هاني بن بريك والجهات المعنية بسرعة إنقاذ حياته بعد أن تعرض لحادث مروري وهو خارج من اجتماع

للمجلس. وأشارت الأسرة أن والدهم (عبدالله بن مُنْ مَنْ مَنْ مُنْ الرأس وقد ملان) كان يعاني من ورم في الرأس وقد

قرعت كل الأبواب بهدف تسفيره بعد أن نصح الأطباء بالذهاب به إلى مشافى الخارج لتلقي العلاج اللازم, إلا أن والدهم تعرَّض يوم الخميس إلى حادث مروري أدى إلى شرخ في الجمجمة وحالته صعبة ومحتاج إلى تسفير

وقالت الأسرة إن الحادث المروري قد يكون مدبرا له من جهات لا تريد لعدن الخير ولا يزال الجاني يخضع للتحقيقات لكشـف الأسباب والدوافع.

